**30 октября в стране отмечался День работника автомобильного транспорта**

# Все баранки - в надежных руках

## Нужные слова

*«Сегодня пассажирское предприятие № 8 - флагман системы муниципального транспорта. Количество автобусов подбирается к отметке в 500 единиц, а число сотрудников составляет 1929 человек. Конечно же, люди - главная ценность предприятия. Я благодарю каждого из них за приверженность выбранному пути. На предприятии выполняются все положенные социальные гарантии. И мы и в дальнейшем будем делать все, чтобы работники транспортной отрасли могли гордиться выбором профессии. Желаю каждому из них здоровья, успехов, домашнего тепла и благополучия. Спасибо за работу!».*

С таким обращением на торжественном собрании в преддверии профессионального праздника автомобилистов в ПП-8 выступил мэр города Сергей Шелест. Слова признания и уважения - это, конечно, самые нужные и уместные в данный момент слова. Их нашел и директор предприятия Марат Саликов: *«Ежедневно заступая на трудовую вахту и обеспечивая комфортное и безопасное обслуживание тысяч жителей и гостей Омска, вы задаете темп жизни нашего города. Эффективность современной омской транспортной системы - результат вашей слаженной работы, высокого профессионализма и постоянного самосовершенствования».*

Примеры упомянутого высокого профессионализма водителей муниципального транспорта вы вместе с корреспондентами «Позиции» могли наблюдать на их недавнем городском конкурсе профмастерства. И помните, конечно, что награды призерам конкурса тогда вручал председатель областной профорганизации работников автотранспорта и дорожного хозяйства Александр Илюхин. Вот что он сказал в своем приветственном слове: *«Водительский труд очень тяжел, он требует максимума внимания и ответственности за чужие жизни, постоянного контроля над дорогой и автомобилем. Колоссальный труд изо дня в день, кажущийся со стороны легким и простым. Пусть все дороги будут для вас открыты. Пусть горит зеленый свет на всех перекрестках жизни, виражи не будут крутыми, а дорога всегда будет безопасной!».*

Заслуженные награды на торжественном собрании получили несколько десятков работников ПП-8. Само собой, среди них было множество профсоюзных активистов предприятия, для которых тоже нашла нужные слова председатель профорганизации ПП-8 Елена Репина: *«Наша работа - это призвание, которое мы получили от самого рождения, а наши автобусы - наши лучшие друзья. Все мы совместно делаем одно большое дело, и пусть выбранная вами профессия радует вас до последнего дня. Хочу пожелать вам крепкого здоровья, способного вынести все препятствия на жизненном пути, счастья и, конечно же, любви своих близких, родных и людей, с которыми вам предстоит пройти долгий жизненный путь!».*

***Слева направо:***
***Елена Репина, Марат Саликов, Александр Илюхин.***

Редакция «Позиции», разумеется, присоединяется ко всем этим теплым и совершенно искренним словам, а далее попробует немного разобраться - что же представляет собой сегодня главное пассажирское автопредприятие города.

## Возрождение традиций

...Когда мы ехали в ПП-8, Александр Илюхин задумчиво сказал: «Надо обязательно зайти в тамошнюю столовую. Очень она у них хорошая». Поэтому разговор с Еленой Репиной мы именно со столовой и начали: всё-таки в перечне социально значимых объектов любого учреждения место, где сотрудники могут подкрепить жизненные силы, занимает далеко не последнее место. Елена с готовностью поддержала разговор: «Столовая у нас - действительно любимое подразделение предприятия. Ассортимент там широкий, каждый день что-то новое. Кухня просто домашняя, всё очень вкусно и недорого. Работники наши на столовую не нарадуются, весь её персонал уважительно называют по именам».

Что же до сферы социально-трудовых отношений в целом, то сейчас на стадии обдумывания и первоначальных набросков находится новая версия коллективного договора - нынешний работает до 26 мая будущего года. Как говорит Елена Репина, новый коллдоговор будет принципиально отличаться от ныне действующего: в частности, сильно увеличится раздел, посвященный охране труда и деятельности соответствующих уполномоченных. Кроме того, есть намерение расширить круг социальных гарантий. Тут очень кстати пришлось то обстоятельство, что недавно было подписано отраслевое территориальное соглашение на 2023 - 2025 годы - оно-то и станет важнейшим подспорьем в разработке договора.

Наверное, ключевыми словами для описания сегодняшнего дня в жизни предприятия и его профорганизации могут служить такие, как «вовлечение», «приобщение» или, например, «сопричастность». Под этим следует понимать стремление к более тесному сплочению коллектива, разных его поколений - и даже того поколения, которое еще только готовится к вступлению в большую жизнь. Видимо, именно эту цель преследовало проведение нынешним летом большого конкурса детского рисунка «Засветись на дороге». Мероприятие получило широкую поддержку: к нему подключились департамент информационной политики администрации областного центра, отдел ГИБДД УМВД России по г. Омску, областная организация профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. А официальным информационным партнером конкурса выступила ГТРК «Иртыш». На площадке телерадиокомпании прошло и награждение победителей конкурса - впрочем, без своего памятного подарка не остался ни один из участников, призы были вручены всем.

В русле сплочения протекает и возрождение «старых добрых», как сказала Елена, традиций - к примеру, планируемые конкурсы профессионального мастерства кондукторов и ремонтно-технического состава. Или, скажем, возобновленные коллективные поездки за город, на природу. Зачем? «Пообщаться», - просто отвечает профсоюзный лидер. И впрямь - при такой-то напряженной и энергозатратной работе, как у наших автотранспортников, возможность спокойно и по душам поговорить надо ещё постараться найти.

Не забыты на предприятии и оздоровительные мероприятия. На втором участке ПП-8 (это территория бывшего ПП-2) есть спортзал, в котором могут тренироваться футболисты. Кстати, в стратегических планах профкома ПП-8 значится проведение футбольного матча с командой МП г. Омска «Электрический транспорт». Даже не знаю, за кого в таком случае болеть...

## Множество задач для новых автобусов

Первый вопрос для директора ПП-8 Марата Саликова: «Как повлиял на атмосферу в коллективе недавно проведенный конкурс водителей автобусов?». Марат Кабдулович говорит: «Его ждали, водители задолго до конкурса начали спрашивать - ну что, мол, будет? Видно, что для них это отдушина, возможность отвлечься от повседневной рутины. Всем было интересно, так что на будущий год я ожидаю ещё больше участников. Плюс в чём: это всех объединяет». Знакомая мысль? Я и говорю: она здесь во главе угла.

А Саликов рассказывает об обновлении парка предприятия. Средний возраст единицы подвижного состава на сегодняшний день достиг небывалой цифры - всего шесть лет. Из 496 автобусов, числящихся в ПП-8, старше десяти лет - 112. Но и им уже идёт смена: 21 новый автобус сейчас проходит процесс приемки, в декабре ожидается еще около десятка. И планируется приобретение как минимум 20 единиц подвижного состава в 2023 году. Тут надо учитывать ещё такой нюанс: новые автобусы значительно безопаснее старых в смысле экологии. За счет участия регионального правительства и администрации Омска в национальных проектах «Безопасные и качественные дороги», «Экология» и «Чистый воздух» в город поступают автобусы, работающие на компримированном природном газе (метане). А его применение по сравнению с дизельным топливом в шестнадцать раз снижает количество вредных выбросов в выхлопных газах.

Можно посмотреть на обновление парка ПП-8 и под таким углом: комфортабельные современные автобусы привлекают на предприятие новые кадры. Которые, придя, обнаруживают ещё и полный соцпакет, льготную пенсию, стабильный заработок, бесплатный проезд на городском транспорте и доставку на работу и с работы, ежегодный медосмотр за счёт предприятия, оплату больничных листов, компенсацию платы за посещение бассейнов, театров и прочего. Кроме того, ПП-8 предоставляет возможность обучиться на категорию D (с обязательством отработать на предприятии три года). В общем, новые автобусы решают массу задач - в том числе и социального характера.

Ох, чуть не забыл: новая техника помогает ещё и существенно снизить аварийность! Скажем, в первом полугодии 2022 года этот показатель был на 38 с лишним процентов меньше, чем в аналогичном периоде года 2021-го. Очень достойная картина, не правда ли, товарищи пассажиры?

...А что касается столовой, то в ней мы, конечно, побывали. Что сказать о наших впечатлениях в двух словах? Действительно, очень вкусно. А выпечка там, друзья, просто исключительная. То есть, говоря образно, в ПП-8 баранки во всех смыслах этого слова - в надежных и умелых руках.

Что, согласитесь, не может не радовать.

**Лев ГРАЧЁВ.**
**Фото Василия МОЛОШНИКОВА.**